

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 15W-40 API SP es un aceite semisintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con una mezcla de bases sintéticas, bases refinadas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP.

BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

- **Drenaje extendido.**

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP

APLICACIONES

SAE 15W-40 API SP es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	VALOR TIPICO
Color	D1500	2.5
Densidad	D4052	0.87
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	101
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	14.5
Índice de Viscosidad	D2270	145
TBN	D2896	7.2
Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C	D5293	4100
Punto de inflamación, °C	D92	232
Punto de congelación, °C	D97	-27

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 5W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite semisintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con una mezcla de bases sintéticas, bases refinadas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

• Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

• Economía de combustible.

Ahorro de combustible hasta un 24% más que la tecnología ILSAC GF-5² y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

• Drenaje extendido.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

• Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

APLICACIONES

SAE 5W-30API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	VALOR TIPICO
Color	D1500	2.0
Densidad	D4052	0.86
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	62.8
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	10.6
Índice de Viscosidad	D2270	159
TBN	D2896	7.2
Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C	D5293	6200
Punto de inflamación, °C	D92	220
Punto de congelación, °C	D97	-39

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite semisintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con una mezcla de bases sintéticas, bases refinadas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

• Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

• Economía de combustible.

Ahorro de combustible hasta un 27% más que la tecnología ILSAC GF-5² y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

• Drenaje extendido.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

• Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

APLICACIONES

SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es

recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	VALOR TIPICO
Color	D1500	2.0
Densidad	D4052	0.865
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	71
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	11
Índice de Viscosidad	D2270	145
TBN	D2896	7.2
Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C	D5293	6200
Punto de inflamación, °C	D92	220
Punto de congelación, °C	D97	-33

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com